# 曹国利：让智慧交通为城市高质量发展赋能

10日，在长春市轨道交通集团有限公司行车调度中心，4块巨型显示屏环绕在直径50米的圆形大厅内。“这里是长春轨道交通的‘大脑’，主要承担着轨道交通线网运营协调与应急处置工作。”刚刚荣获“长春市优秀企业家”称号的长春城市公共交通发展集团有限公司、长春市轨道交通集团有限公司党委书记、董事长曹国利介绍，大屏幕实时反映着路网线路的运行情况，一条条移动的红线，代表着一列列穿梭运行的列车。

线路从1条到5条，运营里程从13.9公里到106.7公里，日均客运量从不足1万人次，到最高94万人次……一组组鲜活的数字见证着长春轨道交通的发展历程，从组建谋划到“智慧城轨”的转型升级，从一条线到一张网的公共交通体系构建。

“‘引领城市发展，承载市民幸福，共创美好生活’是我们企业的使命，也是轨道交通人坚守的责任与担当。”曹国利言语中充满自豪。

为了提升轨道交通绿色出行占比，缓解城市交通拥堵，长春市轨道交通集团有限公司全面优化调整业务布局，聚焦主责主业，形成高质量发展格局，满足人民群众高品质、多样化、个性化出行需求，提升轨道交通服务品质和线网效能，让城市生活更有活力、更有温度。

“目前实施的第三期轨道交通项目正按计划稳步推进，全部建成后，轨道交通线网总里程达到235公里，同时正在谋划第四期轨道交通建设规划。”曹国利对长春轨道交通未来发展充满信心。

2020年，为了加快推进城市公共交通一体化发展进程，长春城市公共交通发展集团有限公司正式成立。曹国利勇挑重担，成为国内第一家融合轨道、公交、客运为一体的大型市属国有公共交通平台企业领头人。

如何让“轨道+公交+客运”体系高效运转？未来城市公共交通将迎来怎样的挑战？这些问题让曹国利陷入了深深的思考。“一切以人民需求为出发点，人民满意是我们永远的追求。”曹国利针对长春公共交通发展状况，提出打造“一主两翼多点”的公共交通战略体系，形成以“轨道为骨干、公交为主体”的公共交通运营模式，将轨道、公交线路资源整合，取消或减少公交与轨道重叠的线路，优化线路，实现全域科学线网布局。

截至目前，长春公交与轨道接驳线路达110条，城市公交主干线路车隔大幅缩短，出车率由原来的80%提升到92%；轨道、公交一体换乘站点和交通配套设施加速建设，真正实现“轻轨、地铁送到站+公交送到家”模式；着力打造“智慧城轨+智慧公交”的交通出行系统，全面助力市民安全便捷出行。

创新是城市公共交通体系发展的强劲动能。为了深入贯彻新发展理念，探索轨道、公交可持续发展新道路，曹国利积极从多元化混合商业开发模式切入，通过成立长春万科地铁置业发展有限公司、长春公交特来电充电网运营有限公司等多个合资公司，打造TOD城市综合体，布局城市新能源基础建设，实现企业经济效益和社会效益双丰收。

“我们建立收益反哺机制，让轨道、公交等民生企业轻装上阵。”曹国利表示，未来，他们将逐步探索公共交通一体化建设的新方法、新技术，进一步推出“长春公交特色一张网”，向着“国内一流、东北领先”的目标迈进。

长春日报2022-11-16