# 积极创新执法模式嘉兴交通执法车辆有了智慧“大脑”

“嘉兴高铁南站上下客平台区域执法人员请注意车辆浙FXXX，该车辆疑似未持有有效的道路运输经营许可证，请检查。”中秋假期，嘉兴市交通执法队执法人员通过执法车辆上安装的电子终端进行“道路数字巡航”，借助系统预警及时布控，极大提高了执法精准性，为假期的道路安全出行提供了坚实保障。

据悉，“道路数字巡航”功能模块为省厅数字化改革试点项目“快速响应协同指挥”的子模块，是嘉兴市交通执法部门扎实推进项目建设、积极创新执法模式，自主研发而成。

该功能模块的运用，彻底改变了传统“人盯车”的执法模式，实现了道路车辆全过程智能监管，推动交通执法模式向精准化转型升级，有效助力嘉兴市交通执法能力再上新台阶。

“‘道路数字巡航’功能模块的运用，犹如给执法车戴上了高清‘眼镜’、开启了智慧‘大脑’，让道路监管如虎添翼。”嘉兴市交通执法队信息装备科副科长栾东晓介绍，不管在车辆高速行驶还是静止状态下，“道路数字巡航”车载电子终端都能实现对周边车辆车牌号的精准抓拍、识别，即时在相关数据库自动比对，从而对捕获的嫌疑车辆实时预警，及时提醒车内执法人员进行针对性布控抓捕。

“我们在车载终端上安装了360度影像收集比对系统，执法人员在收到预警信息后，可随时调阅嫌疑车辆的照片、视频等，进行快速拦截。”栾东晓表示，这一数字化功能模块的运用，不仅在一定程度上提升了证据采集的完整度，大大降低了交通执法的道路巡查综合成本，还极大提升了交通执法人员的路面巡查效能和安全性，提高了我市对重点场站区域的管控和治理能力。

此外，“道路数字巡航”功能模块作为省厅“快速响应协同指挥”项目的执行端，是全省各类业务数字化应用的数据结晶化、集成化的体现。该项目适用于我市交通执法的全部路面业务，包括但不限于超限运输、网约车非法营运等。

据了解，该功能模块于9月初开始在嘉兴市交通执法部门投入试运行，截至目前，已精准识别、预警各类道路违法行为7起。

“我们将在试运行的基础上，对该功能模块进行优化升级，计划于年底前实现‘道路数字巡航’在全市交通执法部门的运用。”栾东晓表示，嘉兴交通执法部门将以此为契机，持续推进数字化改革项目建设、加强数据共享和应用、创新执法模式与机制，高效治理辖区各类道路非法营运行为，全力维护道路运输市场秩序。

浙江日报2022-09-13