# 西安海关推出空港口岸进出口货物机坪“直提直装”改革

凌晨01:00，7辆无振动货车依次驶入西安咸阳国际机场停机坪货运区，整齐地排列在508机位旁的指定位置，为在机坪直接提货做好准备。

02:35，从韩国首尔起飞的KE323次航班准时进境平稳着陆，这架B747-400F大型货运包机运载了西安三星（中国）半导体有限公司从韩国进口的半导体生产设备、零备件和原材料，共83吨140件，货值2600余万元。

三星公司关务人员在飞机进境前，已事先办理了全部货物的19份报关单的“提前申报”手续，在机坪期待着直接提货运回企业。随着货机缓缓滑入508机位停稳，机场工作人员立即开始进行货物卸机、分板、装车操作，同时与关务人员核对理货、报关单海关放行信息。

04：10运载办结放行提货手续货物的车辆由机坪驶出直接运往企业。

这是西安海关新推出的空港口岸机坪“直提直装”改革新模式，企业货物在机坪“直提直装”，较之传统空运货物仓库提货模式，平均提前约2-3天，以西安三星（中国）半导体有限公司为例，从包机落地到进口设备运抵厂区，从原来近20小时缩短至7小时，设备搬入无尘车间则比原先提前1天完成。

“设备搬运由原先的4次减少到2次，极大的保障了半导体高精密、高价值货物的安全性。”三星公司人员兴奋地说。据企业测算，海关的这项空运进出口货物机坪“直提直装”改革，能够为企业创造1300万人民币的经济效益。

西安海关介绍，为降低疫情影响促进外贸稳增长，不断优化西安空港口岸营商环境。该关积极落实党中央决策部署，认真贯彻海关总署工作要求，持续深化改革攻坚，不断强化监管优化服务，此次推出的航空口岸机坪“直提直装”改革是该关在通关监管模式创新方面的新举措，将海关“嵌入式”监管和“顺势”监管的环节再次提前。较之传统空运货物仓库提货模式，机坪“直提直装”实现了西安空港口岸国际货物24小时“随到随提、随到随装”，满足了企业对通关、物流时效和特殊商品安全运输“零延时”的迫切要求。收发货人可自主选择在货站仓库提货、交货或在机坪“直提直装”，节省时间成本和物流成本。机场货运部门可压缩操作环节，减少货物滞留，现有仓库、场地可更加充分利用，效率明显提高，为增量发展腾出了空间。

西安海关2021-04-14