# 人便其行 货畅其流 看合肥十年交通发展 之“速度”“广度” “高度”和“力度”

交通畅，百业兴。

十年来，一条条延伸的大动脉化身合肥发展引擎。水运建设吹响阔步奋进的号角，一批批 " 合肥造 " 逐潮向海外扬帆；一条条公路绕山跨水，将条条阡陌变坦途大道；一架架飞机翱翔蓝天，链接起客货运输 " 两翼齐飞 "，高铁搭建起人流 " 通勤圈 "、物流 " 交通圈 "，构成对外八个方向 " 米字型 " 辐射格局。

在合肥，" 人便其行、货畅其流 " 已经初步实现。十年，且看合肥通江达海之 " 速度 "、康庄大道之 " 广度 "、展翅翱翔之 " 高度 "、畅通无阻之 " 力度 "。

通江达海之 " 速度 "

" 合肥造 " 逐潮向海外扬帆

近日，在合裕线航道裕溪一线船闸扩容改造工程（以下简称为 " 裕溪船闸扩容工程 "）现场，建设者们挥汗如雨，一派热火朝天的大建设场面，他们在全力保障项目提前 1 年建成通航。

合裕线航道上连合肥下通长江，是我省干线航道骨架网的重要组成部分。裕溪船闸更是合裕线航道进出长江的咽喉，位于芜湖市境内裕溪河与长江连接处，这里也是省内最繁忙的船闸之一。

建成后船闸年单向通过能力将达 3700 万吨，与通过能力 1750 万吨的复线船闸协同，可实现年单向通过能力 5450 万吨，可以全面适应长江 " 黄金水道 " 船舶大型化发展，满足合肥市乃至我省日益增长的货运需求。

十年来，合肥人为了通江达海的梦想一直很拼。

一组数据可见一斑：十年来，合肥水运建设投资持续攀升，从 2011 年的 2.9 亿元到 2021 年的 35.4 亿元，增长 12 倍。

此前，从合肥港出发的船只，是通过南淝河、巢湖、裕溪河进入长江，以达到 " 通江达海 " 的目的，由于该条航道的通航标准是二级，所以只能满足内河船只的通航。

合肥市交通运输局党组书记、局长汪涛介绍，合肥市正在大力构建环巢湖高等级航道网，加快重点港区和码头建设，建成合裕线航道升级改造工程、店埠河航道改造工程和合肥综合（国际集装箱）码头，全力推进引江济淮（江淮运河）工程、裕溪一线船闸扩容改建工程、合肥派河国际综合物流园码头等项目建设，积极推动兆西河通江一级航道建设和下派多式联运枢纽港建设，积极搭建 " 内河水上巴士 "。

" 六河一湖 " 的区域航道网络已经形成，合肥内河航道总里程达到 704 公里，其中，通航里程 478 公里，四级以上高等级航道里程 220 公里，占全市通航里程的 46.7%。

随着引江济淮工程的不断推进，省内南北水运大通道初现雏形，未来将实现江淮航道在合肥境内沟通。

一条条船舶以合肥为原点向长江、向大海航行，一批批 " 合肥造 " 逐潮向海外扬帆，合肥港作为全国 28 个内河重要港口之一，已发展成为长江支流上规模最大港口、国家二类开放口岸，现有码头 28 座、泊位 112 个（其中千吨级泊位 74 个）。

合肥正阔步向通江达海新时代迈进。

展翅翱翔之 " 高度 "

新桥国际机场迈入 " 双基地 " 运营新阶段

2013 年 5 月 30 日新桥国际机场转场，运行 36 年的骆岗机场退出历史舞台。2018 年 11 月，记者见证合肥新桥国际机场成功跨入 " 千万级机场 " 行列。作为合肥市乃至全省对外开放交流的重要门户和窗口，合肥航空发展正在 " 展翅翱翔 "。

近十年，合肥新桥国际机场旅客吞吐量由 2012 年末的 519.4 万人次增长至 2019 年末的 1228.2 万人次，年均增长 13.1%。

6 月 9 日，北京时间 11 时 55 分许，一架波音 737 系列全货机从合肥新桥国际机场腾空而起，直飞日本大阪。本次开通的合肥—大阪定期国际货运航线，是继合肥—洛杉矶、合肥—伦敦、合肥—首尔后的第四条入境货运定期航班。

6 月 30 日，安徽民航机场集团与西部航空有限责任公司在合肥签署战略合作协议，合肥新桥国际机场正式迈入 " 双基地 " 运营新阶段。" 西部航在合肥设立基地，开启了双方战略性合作的序幕，对补齐我省航空市场主体不足短板、扩大西部航空品牌影响力、促进我省航空市场加快发展等方面将发挥积极作用。" 安徽机场集团董事长、总经理周晞桥在签约仪式上表示。

7 月 26 日，合肥机场航站区扩建工程 T2 航站楼和交通中心项目特殊消防设计方案和研究成果获得专家全票评审通过，为航站区扩建主体工程在年内全面开工建设奠定了基础。

合肥新桥国际机场航站区扩建工程是经国际方案征集，并经省市政府确定的标志性建筑，新建 T2 航站楼与楼前交通中心（GTC）一体化设计，融合合新六城际铁路、轨道 S1 线，实现空铁联运功能。目前，T2 航站楼土方平衡、基坑支护及附属工程正稳步推进，T2 航站楼设计图纸正在作修改完善，GTC 项目土方及基坑支护工程已公开招标。

今年执行夏航季航班计划后，合肥新桥国际机场新开包头、福州、临汾、西双版纳、博鳌 5 个通航点，合肥通航城市达到 55 个。其中，合肥至广州、深圳、成都、昆明等地日均 10 个航班以上，合肥至北京、青岛、厦门、海口、南宁、西安、乌鲁木齐、重庆、贵阳、哈尔滨、沈阳、大连日均 5 班以上。

此外，通用航空作为民用航空的重要组成部分，也传来了好消息。目前，庐江电力通用机场通过竣工验收，肥东白龙通用机场计划 2022 年 10 月建成运营。肥西、长丰、庐江等通用机场布局落地正加快推进。同时，合肥市积极争取低空空域管理改革试点，打造区域通用航空服务中心。

康庄大道之 " 广度 "

" 两环十三射多联 " 格局加速实现

近日，随着合宁高速改扩建工程的重点节点工程——滁河大桥正式通车，合肥到南京高速即合宁高速 " 四改八 " 改扩建工程顺利完工，实现全线双向八车道通行。这条历经数次 " 变身 " 的 " 安徽第一高速 "，直到 2016 年，周庄至陇西立交段 " 四改八 " 扩建工程开工，至 2019 年 12 月扩建完成，才成为全国为数不多的里程超过 100 公里的双向八车道高速公路。

从八车道 " 为数不多 " 到 " 四通八达 "，合肥只用了 6 年。

往东，合宁和合芜两高速实现八车道通行；往南，合安高速一路畅通；往西，合六叶高速改扩建正在建设；往北，合蚌高速 " 四改八 " 前期准备工作已经开展。

十年来，新桥国际机场高速公路以及合宁、合安、合芜高速公路 " 四改八 " 扩容工程及滁新高速建成通车，龙塘、石塘、栏杆、集贤路、梁园、南淝河路互通新、改扩建工程陆续开通营运；德上高速合枞段、岳武高速东延无岳段等即将建成通车。

最近，G9912 合肥都市圈环线吸引了不少关注度，在现有的合肥绕城高速基础上，合肥将再建设一条外绕城高速。目前，由合肥交通投资控股有限公司作为实施主体，正全力推进合肥都市圈环线建设任务。

全长约 284 公里的 G9912 合肥都市圈环线，辐射周边通勤 1 小时到达庐江、舒城、桐城、六安、淮南、滁州等城市，将有效疏解过境交通，缓解现有合肥绕城高速公路通行压力，增强区域联动协作发展新格局，提升合肥市综合交通枢纽辐射能力和合肥都市圈一体化水平，进一步增强合肥与南京、武汉、郑州、杭州、南昌等城市互联互通，对促进加快融入长三角区域一体化建设具有十分重要的意义。

东环线年底前建成通车，北环线年内实现规模化施工，西环线正在开展工程可行性研究，争取年内开工，南环线正在开展路线方案比选等，力争尽早实现 " 闭环 "。

合肥市发改委总工程师张志介绍，干支结合的公路网络进一步优化，由合肥市出发的高速公路已覆盖合肥都市圈内所有市、县，合肥 " 两环十三射多联 " 格局加速实现。

十年来，合肥交通固定资产投资持续高位运行，从 2011 年的 22.59 亿元增加到 2021 年的 136.1 亿元、增长 6 倍。合肥公路总里程增长到 21088 公里，公路密度增长到 184.3 公里 / 百平方公里，以合肥为中心，覆盖市域、辐射城际、连通苏浙沪的公路网正在形成。

S102 乌曹路、S231（庐城 - 桐城）、S451 军二路（泉水 - 黄姑）、S329 合六南通道等项目快速推进，加速都市圈一体化发展。目前合肥基本实现市县通一级公路及合肥与周边都市圈城市间有一条高速、两条一级公路标准的国省干线连接的目标。

畅通无阻之 " 力度 "

对外八个方向 " 米字型 " 高铁辐射格局构成

2014 年 11 月 12 日，合肥高铁南站开通运营。这是开启合肥铁路乃至安徽铁路发展史上新纪元的时刻，合肥南站与上海虹桥站、杭州东站、南京南站比肩而立，构筑华东地区四大枢纽车站。

时间再往前拉两年，2012 年底，全市铁路总里程仅有 420.8 公里。其后不到 10 年间，合肥相继建成北向合蚌高铁、南向合福高铁、西北向商合高铁、东南向合杭高铁、西南向合安高铁，加上在建东北向合新高铁，合肥已构成对外八个方向 " 米字型 " 高铁辐射格局。

上海铁路局合肥机务段动车组驾驶员戴建军是合肥高铁十年高速发展的见证者。作为合肥首批高铁司机，参加过我省境内合蚌客专、合福高铁、京港高铁等所有高铁线路开通联调联试，多次担任首发司机。

" 如今，高铁正在成为大众化的交通工具，高铁的安全、舒适、快捷，成为越来越多人出行的首选，越是节假日，铁路运输就越繁忙。" 戴建军驾驶高铁奔驰在祖国广袤的大地已有十余个年头，这十年里，安全行车里程他已经算不清到底可以绕地球多少圈。

截至 2022 年 8 月份，合肥全市铁路通车里程达 884.6 公里，近 10 年间增加 463.8 公里，年均增速 7.7%。铁路网密度达 772.9 公里 / 万平方公里，其中高铁里程 524.3 公里，高铁网密度达 458 公里 / 万平方公里，高铁里程和密度均居长三角主要城市第一位。

今年 6 月 20 日，铁路最近一次调图后，合肥新增通达一个地级濮阳市和滑县、浚县两个县，到北京丰台开通了始发终到列车。至此，合肥已与 4 大直辖市、19 个省会城市开行高铁动车，21 个省会城市开行普速列车。

网上买票、" 刷脸 " 进站、火车上叫外卖、电子化客票 ……" 公交化出行 "、" 双城生活 "，甚至 " 多城生活 "、"1-3 小时生活圈 "，一个个梦想变为现实。1 小时到南京，2 小时到武汉、上海、杭州，3 小时到郑州，4 小时到北京和福州，合肥高铁当日往返通勤圈已经形成并不断扩展，人们出门越来越轻松。

合肥，将继续发挥合肥 " 一带一路 " 重要节点城市和长三角城市群副中心城市区位优势，全面巩固提升国家级综合交通枢纽地位。用交通运输的高质量发展，联通每个合肥人的幸福生活。

合报全媒体2022-8-15