# 重磅！重庆市新型城镇化规划出炉，江津要率先实现与中心城区同城化发展

2022年2月8日

重庆市政府网公开发布

一份重磅规划

重庆市新型城镇化规划

（2021—2035年）

《规划》全文约2.9万字，共分为规划背景、总体要求、高水平构建城镇化空间格局、高质量推进农业转移人口全面融入城市、高品质建设现代大都市、高效能推进城市治理现代化、高标准推动城乡融合发展、高要求完善城镇化发展体制机制、 规划实施保障等9个篇章。

这既是一份事关重庆未来15年城镇化建设的规划。这又是一份事关重庆各区县（区域）功能定位的规划。

在成渝地区双城经济圈建设破题起势、“一区两群”协调发展格局初步形成、主城都市区范围扩大到21个区的大背景之下，重庆最新版的新型城镇化规划，对重庆城、重庆人显得更为重要。对江津也尤为重要。

我们一起看一看

重庆市新型城镇化规划

中关于江津未来的规划定位

同城化发展先行区

江津功能定位：建设重要的先进制造业基地、产业创新基地、内外贸结合的综合物流基地、山水人文城市。

推动主城新区扩容提质：加强璧山、江津、长寿、南川与中心城区一体规划，统筹交通、市政、产业、公共服务等布局，着力打造中心城区功能疏解承接地，率先实现与中心城区同城化发展。

加快同城化发展步伐：加快建设“轨道上的都市区”，提速实施中心城区城市轨道“850＋”成网计划，加快推进江津、铜梁、合川等主城新区至中心城区市域（郊）铁路建设，织密高速公路、快速通道等道路交通网，形成以中心城区为核心、紧密联系周边的“1小时通勤圈”。

中心城区重大示范工程

科学城：依托重庆大学城、重庆高新区、璧山高新区和九龙坡、北碚、江津等区的创新资源和产业平台，加快布局战略科技力量，培育壮大新一代信息技术、先进制造、大健康和高技术服务等新兴产业集群，建设成为具有全国影响力的科技创新中心核心区、引领区域创新发展的综合性科学中心、推动成渝地区双城经济圈建设的高质量发展新引擎、链接全球创新网络的改革开放先行区、人与自然和谐共生的高品质生活宜居区。

支持加快建设渝黔合作先行示范区

深化与黔中城市群合作，支持綦江—万盛、南川、江津等加快建设渝黔合作先行示范区，带动黔北地区发展。

“一区两群”内部交通基础设施重点项目

铁路：建成枢纽东环线及黄茅坪和机场支线、渝合铁路、成渝铁路改造工程重庆站至江津段等项目。研究论证万州经石柱至黔江高速铁路、长垫梁铁路、铁路二环线、枢纽西环线、汉南泸城际铁路等项目。

高速公路：主城都市区--建成合川至长寿、渝长高速复线、合川至璧山至江津、合川双槐至钱塘、渝武高速复线北碚至合川段，开工建设合川西环、永川至江津、永川至璧山、南川西环、荣昌东南环、涪陵北环等项目建设。

国家城乡融合发展试验区重庆西部片区

包括巴南区、江津区、合川区、永川区、大足区、璧山区、铜梁区、潼南区、荣昌区等9个区，总面积1.5万平方公里。试验重点：建立城乡有序流动的人口迁徙制度、建立进城落户农民依法自愿有偿转让退出农村权益制度、建立农村集体经营性建设用地入市制度、搭建城中村改造合作平台、搭建城乡产业协同发展平台。

腾讯网2022-2-9