# 涡阳正式启动城乡公交一体化进程：一元公交通达城乡

“和以前的农班车比，新公交不仅安全舒适，而且车费便宜。之前的农班车到双庙要6元钱，现在才1元钱。”6月30日早晨，放暑假回家的王悦霖坐上了刚开通的涡阳县城镇101线公交车。

“一元票价，通达城乡”，当天，与城镇101线同时试运营的还有镇村公交301环线。根据规划，涡阳县将相继开通72条城乡公交线路，让城与镇、镇与镇、镇与村之间实现公交衔接。

公交车“接班”农班车 进城下乡只一元钱

6月30日早晨7点30分，简短的启动仪式后，一辆标有“101”字样的新能源公交车从城区首发站出发，驶往距离16.9公里的终点站——涡南镇朱梨元村，拉开了涡阳县城乡公交一体化的序幕。

在刘桥站点，刚放暑假的学生王悦霖走上这辆101路公交车。“前几天就听说到涡南的公交要开通了，今天还真看到了。和以前的农班车相比，新公交车不仅安全舒适，而且车费便宜，之前的农班车到双庙要6块钱，现在才1块钱。”

“这辆车真干净，坐着真舒服！”家住涡南镇郭寨村的郭玉军上了公交车后说，以前农班车环境不好，气味大，还没有固定站点，见人就停，好多时间都浪费在了路上。

当天，与城镇101线同时试运营的还有镇村公交301环线。两条线路的公交车全程执行城镇同价，一元通达。

据介绍，连接涡阳县城区和涡南镇的101公交线，共投入8辆新能源公交车，平均每20分钟一班，每天往返运营80个边次；与101线连通的301路镇村循环线新建站台23个，共投入4辆车，平均每40分钟一班，每天双向循环运营40个边次。

而随着公交车的登场，在涡南线运营了多年的原农班车也以被政府收购的形式，正式停运退出历史舞台。

逾千公里公交线 串起涡阳城镇村

收购城区至涡南线原农班车，开通城镇101公交线路，只是涡阳县城乡公交一体化发展的第一步。根据《涡阳县城市公共交通和城乡公交一体化发展规划》，涡阳县将打造城镇、镇镇、镇村三级公共交通网络，并分区域分线路逐步组织实施。

“预计7月中旬前，我们还将开通花沟线、标里线。”涡阳县交通运输局局长祝礼介绍，涡阳县城乡道路客运一体化改造工作，共规划城乡公交线路72条，线路长度共计1167.2公里，其中城镇公交线路14条，线路长度334.6公里；镇镇公交线路8条，线路长度222公里；镇村公交线路50条，线路长度610.6公里，将投放纯电动新能源公交车423辆，新建乡镇综合运输服务站17个、综合换乘中心4个、城区客运中心枢纽3个、城市首末站11个。

根据《规划》，涡阳县将于2018年底完成城镇公交一体化改造，2019年底完成镇镇公交和镇村公交一体化改造，实现县、乡、村三级客运网络体系全覆盖。

通达“四好”农村路 助力脱贫攻坚战

要想富，先修路。习近平总书记指出，既要把农村公路建好，更要管好、护好、运营好，为广大农民脱贫致富、加快推进农业农村现代化提供更好保障。

过去两年，涡阳县总投资12.65亿元，实施农村道路畅通工程2060.92公里。目前全县县道三级公路比例达到100%，乡道四级公路覆盖率95%，村道四级公路覆盖率80%，基本形成了以县道为骨架、乡道为支线、村道为脉络的农村公路网络体系。

“出门有硬路，抬脚上公交”，涡阳县在建好、管好、护好的基础上，将推进城乡道路客运公交一体化作为“运营好”农村公路的重要举措之一，通过发展连通城乡的“一元公交”，通达“四好”农村路，助力脱贫攻坚战。

“我们力争用3年的时间，全县城乡道路客运一体化发展达到4A级以上水平，所有具备条件的乡镇和建制村公交通达率达到100%，每个乡镇建设1个综合运输服务站，每个建制村建成1个综合运输服务点，基本建成城市、城镇、镇村之间的无缝衔接，覆盖县、乡、村三级的农村客货网络体系，从而为脱贫攻坚工作提供坚实的交通保障。”祝礼说。

武景 李涛

亳州晚报2018-7-2