# 本报记者探访新能源汽车发展现状：汽车好买！充电桩难寻！

如今，新能源汽车成为汽车行业的发展方向，大家越来越热衷于购买节能环保的纯电动汽车。业界认为，新能源汽车发展过程中，充电桩的安装建设直接关乎着新能源汽车的推广使用。

日前，记者就居民新能源汽车充电设施安装使用情况，走访了多个社区，了解到私家车充电桩安装数量比较少。新能源汽车用户主要还是以公共充电桩充电为主，车主希望充电能够方便、快捷。

1

【事件】

安装充电桩需要接入商业用电

家住祥云国际小区的李先生，由于工程业务常年奔波，用车十分频繁，为节能环保，他在今年 2 月 9 日购买了一辆新能源电动汽车。

然而，购置新车后的李先生和汽车厂家充电桩安装师傅来到物业，物业工作人员确定好安装线路后，要求从东区 7 号楼物业指定的配电箱处取电安装电表和充电桩，并说明物业规定电价为商业用电 1.30 元 / 度。这事让李先生犯了难，他觉得在自家车位上明明可以接入每度电只有 0.52 元的居民用电，为什么非要接入商业用电，李先生称物业的做法他不能接受。

2

【现场】

物业准备在地下车库统一规划线路

6 月 19 日 10 时许，记者来到位于祥云国际小区李先生家的地下车位前，他指着附近已经安装好的充电桩介绍：" 整个地下车库已经有几家纯电动汽车车主安装了充电桩，但是用的都是物业提供的电源，属于商业用电，电价 1.3 元 / 度。"

在地下车库记者看到，同样是纯电动汽车的两位车主已经在车位处安装了充电桩，车主高先生称：" 实在没办法，花了这么多钱买的新能源车，为的就是环保节能，现在物业不让接入国家电网的居民用电，必须用物业提供的商业用电，电费 1.30 元 / 度，算起来比汽油车费用也便宜不了多少。" 而在场的另外一位车主表示，作为小区业主，在自家的车位上用不到居民用电，觉得不合理。

为此，记者通过 95598 供电服务热线了解相关的充电桩用电问题，工作人员介绍：如小区业主在自家车位上安装电动车充电桩，需要车主提供身份证明、固定车位产权证明、物业出具同意使用充换电设施的证明材料，供电部门会将国家电网线路提供到车主停车位旁并在停车位附近安装电表，收取的是居民用电价格。如果车主没有提供物业同意使用充换电设施证明，他们则无法在小区内施工架设线路。

19 日 11 时许，记者随车主李先生来到桥西区祥云国际居委会，向工作人员反映了安装新能源汽车充电桩用电问题，在了解情况之后，居委会工作人员带着记者一行来到该小区物业工作地点，向物业人员说明来意。一位刘姓工作人员了解到业主需要安装充电桩，是选择商业用电还是居民用电的问题时当即表示，由于小区比较大，建设车库时没有规划专用电源，考虑到用电安全问题，不能就李先生一家安装充电桩而单独另外走线。但是他们会尽快安排工作人员主动与开发商对接，准备在地下车库统一规划新能源充电桩线路，早日接通居民用电，从安全和节约用电的角度，做到一劳永逸。

3

【调查】

车主希望汽车充电方便快捷

石家庄市新能源汽车已推行多年，那么新能源汽车行业在城市发展如何，市民对新能源汽车的使用情况如何？记者对多个小区进行了走访了解。

在发源小区，物业工作人员称，安装新能源汽车充电桩需要供电局、物业、业主等多方配合，目前他们小区现在已经有三户居民安装了新能源汽车充电桩，只要业主有安装充电桩的需要，他们都会积极配合。

在华林国际小区物业处了解到，小区目前还没有居民要求安装新能源汽车充电桩。工作人员介绍，他们下一期房产项目规划了新能源汽车充电桩专用线路。

从 6 月 19 日至 29 日止，记者走访了石家庄市多个小区，了解到新能源私家车充电桩安装数量总体较少，新能源汽车用户主要还是以公共充电桩充电为主，车主则表示希望自家新能源汽车充电能够方便、快捷。

4

【深度】

新能源私家车充电桩少

一位电动汽车售后工作人员王先生称，他在一家新能源汽车公司负责充电桩安装工作，大概 1 年时间，在石家庄市区他经手安装了近 40 台充电桩。之前，在有的小区安装充电桩时，物业都会积极配合。而有时也会遇到阻力，比如有的小区地下车位，物业要求必须接入 1.30 元 / 度的电源，车主就不同意，遇见这样的事，他安装充电桩的工作就没法展开。

据石家庄一位新能源汽车生产厂家业内人士介绍，新能源汽车已经发展好多年了，还是有很多因素限制了发展的速度，比如同等级车比燃油车贵、车自身续航里程短，一般 200～300 公里居多，400 公里以上的车型少、最重要的还是充电桩少，充电不方便等。

该业内人士强调，目前新能源汽车发展缓慢的一个很重要的因素，就是电动汽车充电的配套设施基础比较薄弱，虽然现在政府投资建设了很多充电桩，包括国家电网在高速公路上建的充电桩，还有在市区内的主要公共区域建设的充电桩，以及部分社会投资建设的充电桩。大多数充电桩建设都是以服务公共领域的车辆为主，比如说公交车，真正能为私家车服务的充电桩相对较少。

5

石家庄市加快新能源汽车

发展和推广应用的实施意见

为加快新能源汽车产业发展，推进节能减排，促进大气污染治理，根据国务院办公厅《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》（国办发〔2014〕35 号）和河北省人民政府《关于加快新能源汽车发展和推广应用的实施意见》（冀政〔2014〕73 号）的文件精神，结合我市实际，制定如下实施意见。

其中内容显示：尽快形成网络。鼓励在商业建筑（超市、商场等）停车场、社会停车场（库）、高速公路服务区、输变电设施等场所建设公用充换电设施；在新规划建设的住宅小区或配电网条件具备的现有小区，鼓励私人用户在小区〔住宅〕停车场地建设自用充电设施；鼓励在单位（私人）用户办公场所停车场地和公交、环卫等特定行业停车场地建设专用充电设施。（市发改委、市建设局、市规划局，各县〔市）、区政府，石家庄供电公司负责〕

明确电价政策。根据河北省物价局《关于电动汽车用电价格政策有关问题的通知》（冀价管〔2014〕98 号）和《关于电动汽车充换电服务费用有关问题的通知》（冀价管〔2014〕122 号）文件中规定的电动汽车用电政策执行。

记者 柳安臣

燕赵晚报2018-7-3