# 科技+创新 世纪高通助力济南打造智慧新交管

12月25日,“2020智慧交通创新应用发展论坛暨济南交通大脑2.0发布仪式”在济南举行,四维图新旗下专业大数据公司世纪高通作为项目共建单位及论坛承办单位之一应邀出席并发表演讲。山东省交警总队总队长田玉国、政委刘福宏,济南市工业和信息化局党组书记、局长汲佩德,山东大学党委副书记王君松,中国智能交通协会常务理事、专家委员会委员关积珍,原全国“畅通工程”专家组副组长姜廷顺等相关领导和专家出席论坛。论坛期间,山东大学党委副书记王君松发表了欢迎辞,济南市公安局交警支队支队长曹凤阳对济南交通大脑2.0亮点功能进行了简要介绍。

图1:论坛现场

“2020智慧交通创新应用发展论坛暨济南交通大脑2.0发布仪式”由济南市人民政府指导,济南市公安局主办,世纪高通联合山东大学、浪潮智慧泉城、滴滴智慧交通、青岛以萨等共同承办。本次论坛以“智治泉城 慧捷出行”为主题,旨在进一步做好 “市民出行一路通”的牵头示范工作,推进济南交通大脑项目建设成果的落地实施和宣传推广。论坛主要由济南交通大脑2.0发布仪式、优秀共建单位颁奖仪式以及案例汇报等环节组成。

“济南交通大脑”是济南交警紧紧围绕科技强警、“放管服”改革等工作大局,按照山东省委省政府“政务资源整合共享”和“互联网+政务”改革的要求,借力智慧泉城建设打造而成。济南交通大脑搭建了 “一云四中枢,一环十服务”的整体架构,构建了具有实时感知交通体征、动态分析交通行为、科学评估交通状态、智能下达交通决策的“全感知、细分析、快行动和准评估”的智能交通管理生态系统,已具备自我进化逐步成长的能力。自落地以来,业界给予了济南交通大脑项目高度评价,已相继获得“2018-2019年新型智慧城市建设评价典型优秀案例”、“2018智慧交通建设卓越实践奖”、“2019年山东公安科学技术进步一等奖”等诸多荣誉,这同时也体现了相关主管部门及业界对世纪高通及参与企业技术实力的高度认可。

三年精心打磨 实现本地化、精准化定制

“经过三年时间的精心打磨,我们为济南交通大脑项目所打造的服务实现了本地化、精准化定制,可提供符合济南城市路网结构、公众出行特征的交通精细化服务。“世纪高通客户中心华北区总经理谷恒在发布仪式现场说道。

图2:发布仪式现场

谷恒表示,世纪高通在济南交通大脑项目初始阶段加入,从济南交通大脑项目1.0到现在的项目2.0发布,已过去近三年时间。在这期间,随着对项目建设的持续拓展和深入,以及跟济南交警相关业务部门的深入沟通和接触,公司对济南交通大脑项目的建设需求有了更为深入的理解。日前,世纪高通再次中标济南交通大脑项目(一期)第二批次采购,这是业主对公司技术实力和服务能力的高度认可。未来,公司将会和项目共建单位继续倾力合作,共推智慧泉城建设,为济南市智慧交通建设做出更大贡献。

公司创新服务获认可 荣获“济南市智慧交通建设单位卓越贡献奖”

为表彰在济南交通大脑1.0建设中做出贡献的优秀团队,本次论坛设立了由济南市智慧城市建设与产业发展专项小组办公室、济南交警共同签发的济南市智慧交通建设单位卓越贡献奖。世纪高通凭借相关创新服务和技术实力被授予“济南市智慧交通建设单位卓越贡献奖”荣誉称号,该奖项的获得是业主及行业对世纪高通在交通大脑1.0建设中所取得成果的认可和肯定。世纪高通市场部副总监白宇出席了颁奖仪式。

图3:颁奖现场

赋能济南交通大脑 助力创新探索与实践

智慧交通事业部副总经理曹晶峥在下午论坛演讲并表示,“大数据、人工智能、互联网等信息技术与济南交通大脑项目的深度融合,为济南交通大脑的优化升级提供了技术支撑。世纪高通以“数据+计算”能力为核心,以创新服务应业主业务需求,赋能济南交通大脑建设,助力智慧交管精细化管理。”期间,他首先就世纪高通位置服务在济南交通大脑建设中相关创新服务进行了现场分享。

图4:智慧交通事业部副总经理曹晶峥演讲现场

在精准治理方面,创新打造 “精细化路网”服务。该服务是参考济南交通大脑业务需求,编制符合本地业务需求的精细化路网数据标准,可精准描绘交通运行状态,精准识别交通流冲突位置,找到拥堵原因,并制定相关解决方案,实现城市交通拥堵精准治理。

图5:精细化路网服务

在精准应用方面,创新实现互联网数据和交警本地卡口数据相融合,发布全面、精准、权威的城市交通路况服务,为城市交通拥堵分析和治理提供更好的数据支撑。

图6:路口融合服务

在应急出行保障层面,创新打造“一键护航”服务,融合信控打造城市绿色通道。该服务适用于生命财产安全通道、特勤保障等应急出行场景,可精准预估达到时间,实现协同调度,保障110、120等车辆快速通行。

图7:一键护航服务

在交通安全预防方面,创新打造“出行平安指数”。该服务围绕安全指数监测、交通事故研判、三急安全隐患排查等展开,可通过安全指数监测,监控交通安全变化趋势,指导勤务响应模式;通过交通事故研判,指导交通管控,有效降低事故率,为交警、公众提供安全服务,让公众出行更安全。

图8:出行平安指数

在创新探索与实践方面,联合开展“快速路专题”,率先实现城市快速路管控。该专题从快速路运行态势感知检测、运行状态分析、贴合整个济南交通大脑四个中枢建设思路,形成业务闭环,并基于相关数据进行精准分析,实现精准管控。

图9:快速路专题

演讲期间,曹晶峥同时就世纪高通在交通安全风险预防方面的相关创新和探索进行了分享。他表示,世纪高通依托海量位置大数据、GIS服务等核心能力,基于道路、气象、事件、事故等多源数据,经过融合分析建模创新打造道路安全风险地图,面向交通安全管理、企业重点车辆安全监管、公众安全出行等道路安全应用场景提供相关服务,可全面服务政府、企业、个人客户。面向不同用户可提供包括道路网结构安全风险评估、高速公路道路安全风险预测预警、车辆安全管理、气象设备布设方案建议、重点车辆出行安全路线推荐、以及公众出行安全提醒等在内的相关道路交通安全服务。

图10:道路安全风险地图

未来,面对“十四五”智能交通建设新格局,世纪高通将联合项目共建单位不断优化提升交通大脑各项功能,助力济南城市交通治理体系和治理能力现代化建设,满足济南市智能交通建设需求,实现济南市智慧交管数字化升级。

中国交通在线2020-12-25