# 琼海: 推进“四好农村路”建设，打通城乡发展“筋脉”

记者 丁平 特约记者 陈德君

大路科十三原生米、大路莲雾、大路粽子……这些让人垂涎欲滴的琼海市大路镇特色农产品，今天早上还在大路镇特色农产品展销中心展示，中午就已经运送到近100公里外的海口市。

过去，交通条件的限制，不仅阻断了大路镇百姓出行的脚步，也阻断了货物的流通，更是将外界的发展成果拒之门外。

近年来，琼海市委、市政府结合全域旅游发展和美丽乡村建设，将“四好农村路”建设作为推进脱贫攻坚、全面建成小康社会和服务新农村经济社会发展的重要举措来抓，农村公路建、管、养、运协调发展，走出一条“市建、镇管、村护、共运营”的路子。2017年10月，琼海被授予第一批省级“四好农村路”示范市县荣誉称号，成为全省交流学习的样板。

建养并重 管运结合

今天，在会山镇加脑村陈秀兰苗绣工作室，村民陈秀兰接待一拨又一拨客人，笑得合不拢嘴：“农村公路修好了，我们边远山区也能在家门口赚钱了！”

琼海市委、市政府加大农村公路建设力度，仅去年就新建自然村硬化路472.5公里，窄路面拓宽351.6公里。如今，琼海市农村公路总里程为1644.374公里。

俗话说，农村公路“三分建，七分养”。琼海如何完成大规模的养护任务、建立长效的养护管理机制、保证养护资金来源？

琼海市交通运输局副局长董益超告诉记者，“建养并重、管运结合”是琼海农村公路工作一直秉持的理念。农村公路具有点多、线长、面广等特点，光靠交通局力量肯定不行。目前，琼海12个镇和1个镇级经济区（彬村山华侨经济区）均设置了农村公路管理机构，从事镇级和村级公路养护管理兼职人员共计582人，管理机构设置和公路养护人员配置到位率100%，基本形成“县有路政员、乡有监管员、村有护路员”的路产路权保护队伍。

为保证养护资金充足，琼海将农村公路养护资金纳入财政预算，按省级农村公路养护补助资金标准1：1配套养护资金。同时，积极调动受益村庄农民群众积极性，通过组织召开村民代表大会进行“一事一议”，采取出工、投劳、以资代劳等形式，解决受益村庄养护资金不足问题。

去年，琼海农村公路列养率达到100%，实际经常性养护率100%，优良中路率81.17%，路面技术状况指数稳中有升。

路通财通 村美民乐

在博鳌镇沙美村村口，一条平整宽敞的柏油路铺展延伸。

这里原先是坑洼不平的泥土路，村民出行只能依靠一座2米宽的小桥。由于交通不便，村民生产生活都受到很大限制，许多村民不得不外出务工。

2017年10月以来，琼海市深入贯彻党的十九大精神，全力推进博鳌田园小镇建设，沙美村落后的交通状况得到根本性改变。

沙美村党支部书记冯锦锋介绍，由于交通等因素推动，现在博鳌沙美休闲农业农民专业合作社综合服务中心已设立，海堤甜品、五谷丰登杂粮、琼海公道等13处业态已经形成，沙美集市和品香驿站等2处业态正待打造。

沙美村是交通托起村民小康梦的一个缩影。董益超介绍，琼海将农村公路建设与乡村振兴战略结合起来，对部分农村公路进行提升改造，使城区和乡村连成一体的同时，积极推动旅游业与农业的融合发展，切实提高农村居民的幸福感。

海南省人民政府2018-6-27