# 万州打响交通建设三年大会战 建十字形高铁网

渝万高铁、万忠高速、万利高速、万州机场……万州市民不仅出行的方式选择多了，出行也更加快捷了。近日，万州区召开交通基础设施建设提升行动动员会，未来三年，万州区交通基础设施建设将加快：3000公里通组公路，650公里干线公路，十字形高铁网，“一环八射”高速公路网成为了关键词。

形成十字形高铁网

说到交通设施建设，家住万州区的胡荣很有发言权，“以前，我到重庆主城坐船要一天一夜，坐车要八九个小时，后来渝万高速通车缩短至三四个小时。渝万高铁通车后时间缩短至100分钟，而且更准时、更安全，极大方便了群众出行。”现在，万州区及周边群众到重庆主城多选择高铁出行，万州北站日均发送旅客已超过2万人次。

如今，达万铁路、万宜铁路、红溪沟港口作业区铁路专用线相继建成通车，万州铁路运行里程达到157公里。尤其是渝万城际铁路建成通车，万州区进入了高铁时代，铁路网络日趋完善。未来三年，万州区将抓住新一轮高铁大发展机遇，加快完善铁路网络，推动形成十字形高速铁路网，建成川陕鄂渝交界地区和渝东北铁路枢纽。

万州区交委表示，万州区铁路网建成后，将真正融入全国铁路网络，形成万州到重庆、宜昌1小时，到武汉、西安2小时，到北京、上海、广州6小时的快捷到达时空格局。

高铁骨干路网建设方面，万州区在加快郑万高铁建设的同时，将配合市交委推进渝西高铁、成达万高铁前期工作。力争尽快实现万州段开工，建成后与渝万城际客运专线、在建郑万高铁形成十字形高速铁路网。

配套站场建设方面，推进万州火车北站交通综合客运枢纽项目前期工作，做好高铁北站周边配套市政道路及综合开发的规划控制、土地预留等工作，为远期发展留足空间。

普通铁路路网建设方面，万州区将抓紧推进新田港铁路集疏运中心项目前期工作，配合市交委加快推进达万铁路扩能、渝汉货运沿江铁路前期工作。

构建“一环八射”高速公路网络

说到高速公路，万州区目前已建成万梁、万开、万云、万忠、万利5条高速公路，通车里程接近200公里。

到2020年，万州区将力争开工建设高速公路43公里，基本构建“一环八射”的高速公路网络体系。万州区将加快高速公路通道建设，形成比较完善的省际出口通道和区县间快速通道。

未来三年，万州区将着力推进高速公路相关项目的实施。高峰至新田连接线是万州80公里城市外环的最后一段，将尽快实质性动工；万达直线高速将加快环评、可研报告等前期工作，力争2020年以前实现开工；万忠北线、万巫南线、开梁、万州城区至分水直线高速相关规划工作，正抓紧与市交委做好对接，争取纳入市级规划。

近日，万州区和四川省达州市签署的聚焦物流合作协议明确提出，积极争取国家批准在万州建立综合保税区和达州设立海关，合作开发建设万州保税物流园区和达州秦巴物流园区。

合作建设达州“无水港”，通过城市间的保税物流通道，将万州口岸的港口功能延伸到达州，优化内陆口岸环境，促进两地外向型经济发展。

干线公路改造实现“一小时万州”

未来三年，万州区将建设覆盖广泛、便捷通畅、安全舒适的普通干线公路网，重点突出“加等级”。

干线公路方面，将升级改造实现“一小时万州”。到2020年，万州区的目标是实施普通干线公路和重要连接公路升级改造650公里，总投资50.6亿元。所有普通干线公路实现油化或硬化，普通干线公路的路面铺装率达100%，实现“一小时万州”目标。

其中，国省干线公路升级改造337公里，主要以提升国省道三级及以上公路占比为目标，重点消除断头路、等外路，完善省级出口路，改造旅游路和城镇过境路，充分发挥国省道对城镇化、产业化的支撑与引导作用。

重要连接公路升级改造313公里，主要以旅游景区、产业基地、高速公路的连接公路为重点，实施改造工程，完善干线公路网络，满足旅游业、产业化和城镇化发展需求，将干线公路打造成“文化路、旅游路、景观路”。

目前，干线公路已开建约172公里。

加快“一空一港”建设

万州区将加快“一空一港”建设，万州机场和新田港是万州区对外交流、扩大开放的重要平台和通道。

新田港是重庆市枢纽港之一，是长江上游主枢纽港中唯一的常年深水良港，是万州区发展铁水联运和集装箱班轮的重要基础。目前，1、2号泊位已建成开港。今年计划完成投资1.3亿元，建成投运3、4号泊位，完成5号泊位主体工程。

今年，万州机场改扩建工程计划完成投资2.5亿元，将完成征地拆迁，完成T2航站楼规模调整初步设计、场道工程土石方回填碾压，以及跑道、停机坪混凝土浇筑。

建成3000公里通组公路

今后三年，万州区将投资17.85亿元，实施3000公里“四好农村路”（通组公路）建设，解决进村入户“最后一公里”的交通问题。

目前，万州区农村公路已实现村村通，但仍有298个村民小组未通公路、1225个村民小组尚未实现通畅。未来三年，万州区要实现村民小组通达率100%，村民小组通畅率达85%以上的目标，建成结构合理、因地制宜、便捷畅通的农村小康路网络体系。

具体而言，将实施通畅工程2500公里、总投资15亿元；通达工程200公里，总投资0.6亿元；加宽改造工程300公里、总投资2.25亿元。

记者 唐中明

重庆晚报2018-6-28