# “东坡故里”交通建设日新月异 新时代谱写“眉山速度”

编者按：

翻开地图册的角页，以四川成都为原点，一路向南，一座文化厚重、美景如诗的古城——四川眉山便映入眼帘。

“东坡故里”、“中国诗书城”、“三月樱花飘满城”，提到四川眉山，总有许多美称和美景浮现在人们的面前。对于一座以文化、旅游先行带动经济发展的城市来说，用交通打通与外界的连接显得尤为重要。

翻看近年来四川眉山的交通建设之路，公路、铁路、轨道……纵横交错，四通八达。这座文化古城用交通的力量，盛请“四方宾客”前来，嗅“诗人”文化气息，赏如画美景。步入新时代，眉山这座城市正在用自己的方式不断刷新着人们对他的认知。

从“蜀道难”到西部综合交通枢纽建设，足以看出四川现今交通发展的速度。作为四川南部的一颗耀眼“明珠”，眉山市紧跟四川交通建设的步伐。

截至2016年底，眉山市公路通车里程7725公里，其中高速公路342公里、一级公路225公里、二级公路348公里、三级公路341公里、四级公路5030公里，普通公路密度107公里/百平方公里，高速公路密度476公里/万平方公里。这组数据不难看出，现在眉山的交通网纵横交错、四通八达，同时也是眉山公路交通发展史的最好见证。不仅如此，在铁路、轨道等其它交通方面，眉山市也在谋篇布局，逐步实施。

交通建设日新月异 从数据中看“眉山速度”

从四川交通史上看眉山，1997年的眉山，到成都需要两到三个小时，而今眉山到成都只需1小时，对接成都的高等级通道已达8条。此外，眉山公路的通车速度从建区时最高40公里/小时到现在的120公里/小时，铁路速度从建区时最高60公里/小时到现在250公里/小时。

天府仁寿大道（四川省眉山市交通局 供图）

近年来，眉山交通速度不断提升发展，形成“眉山速度”。在公路方面，眉山从建区之初仅有的国道213线、省道103线及省道106线的公路主骨架发展到现在已形成“三纵四横”高速公路网，10条以上的一级公路网以及逐渐完善的农村公路网，已逐步实现路网覆盖全域。高速公路达到300多公里。1999年底，成雅、成乐高速公路正式通车，眉山自此有了高速公路。2014年底，遂资眉高速公路通车，让眉山高速公路的通车里程达到299公里。近年来，随着成都经济区环线高速公路简阳至蒲江段、仁沐新高速公路将正式通车，眉山通车里程将超过400公里。

在铁路方面，眉山在西南率先通了高铁。2014年底，成绵乐高铁通车，眉山与成都、绵阳、德阳、乐山等五市一起率先进入高铁时代。

在2015年，岷江汉阳航电枢纽建成，岷江航电实现突破，眉山在岷江上建成第一座航电，码头、渡口设施也有很大改变。

1997年，眉山仅有3000多公里公路，等级公路不足20%。2016年，眉山公路达到7500多公里，等级公路包括高等级公路超过50%，相比之前现在的眉山交通发展速度不言而喻。

眉山交通建设重谋划定方向 规划蓝图不断完善

2017年，眉山市综合交通建设完成投资137.3亿元，较上年增长了20个百分点，创建区设市以来交通建设投资新高。2017年，眉山完成了《眉山市综合交通中长期发展规划》编制和审定。

同年，眉山与成都市交委签订《成都眉山协同发展交通合作协议》，加快推进成眉交通规划无缝对接、一体化运行。启动市域轨道交通的规划建设，编制《眉山市轨道交通线网规划》，同步研究成都地铁39号线和5号线延伸至眉山，编制《成都地铁39号线东坡支线项目建议书》。

2017年，眉山全年一级公路建设里程超过270公里，创历史新高。建成工业大道G351线至彭山区界段、天府大道成黑快速通道至三绕段、洪雅至峨眉山旅游快速通道城区段3条一级公路约22公里。新开工环天府新区快速通道、岷东大道永寿至青神县城段等5条一级公路约160公里。续建天府大道松林至仁寿县城段、太和大道、洪雅至峨眉山旅游快速通道、工业大道彭山段等5条一级公路约80公里。太和大道一标段已建成、具备通车条件，二、三标段快速扎实推进。环天府新区快速通道已进场，府河大桥、南河大桥、二峨山隧道“两桥一隧”节点工程实质开工。天府大道眉山段、眉山环城公路南环段等项目前期工作扎实推进。全面启动“四好农村路”创建工作，全市农村公路完成投资6.7亿元。

在2017年，眉山交通建设业绩满满。年高速公路建设方面。全年建成成都经济圈环线高速公路眉山段、仁沐新高速公路仁寿段两条高速公路约103公里，创建市以来一年建成通车两条高速的历史；新开工成乐高速公路扩容改造58.5公里。成宜高速公路仁寿段已确定投资人，正在进行征地拆迁。

航电、铁路建设方面，眉山新开工汤坝航电、虎渡溪航电两个航电枢纽工程，创历史新高。续建连汪燕铁路30公里，建成成昆铁路扩能改造工程眉山段54.5公里。

交通融资方面，眉山市交通及社会事业建设（PPP模式）项目成功签约并开工建设，投资113.7亿元（其中交通约80亿元），是全市第一个且规模最大的综合PPP项目；洪雅至峨眉山旅游快速通道获农发行总行贷款20亿元；工业大道人保资金融资20亿元全部到位，交通融资创新高。

农村公路建设方面，完成改善提升工程项目29个，112公里，改善37个乡镇、 147个村的通行条件。完成通村路建设项目167条，340公里，改善53个乡镇、91个村的通行条件，新增3条村通客运班线。完成安保工程项目35个，54.5公里，改善了29个乡镇、115个村的通行安全。四是新开工渡改公路桥3座，占全部计划的43％。五是进一步完善农村交通网络，加快规划通组联村道路。眉山各区县建成了不低于100公里“四好农村路”示范路，以“四好农村路”建设为抓手夯实农村公路建设，加快推进农村公路建、管、养、运统筹协调发展。

2018年眉山建人民满意交通 加快实施“融入成都”行动计划

对于2018年眉山的交通有什么新的规划和目标，在2018年眉山市交通运输工作会上给出了答案。

2018年，围绕眉山市委治眉兴眉“135”总体布局，牢固树立绿色交通智慧交通理念，以“建人民满意交通”为宗旨，强力推进千亿交通大会战，加快实施“融入成都”行动计划，推进“8轨16路2机场1航道”建设，努力打造成都都市区最便捷的域外通勤区，为建设繁荣富裕美好眉山提供坚实的交通保障。

对照《千亿交通大会战2018年度实施方案》，进一步明确目标任务，有力有序推进项目建设。全年确保完成交通投资145亿元，力争160亿元。重点确保“一桥三路”建成通车（岷江一桥改造工程、太和大道、工业大道谢家至青龙段、天府仁寿大道松林至县城），约40公里；加快推进“一高四快”建设（成乐高速扩容、环天府新区快速通道、岷东大道永寿至青神县城段、洪雅至峨眉山快速通道、洪雅至瓦屋山旅游快速通道），共约202公里；加快推进“三航电”建设（汤坝航电、尖子山航电、虎渡溪航电）；新开工“一高二快一环”建设（成宜高速、天府大道眉山段、工业大道G351以南段、眉山城市南环公路），共约110公里。

深入推进“四好农村路”建设，支持服务“乡村振兴”战略。全年确保完成新改建农村公路200公里，其中县乡公路100公里、村道100公里；确保2018年彭山区成功创建省级示范县；丹棱县开展创建攻坚，确保2019年创建成省级示范县；每个区县每年要有不少于100公里的“四好农村路”示范路。

国际在线2018-5-27