# 沈阳建立智慧交通创新平台

记者 刘桐

沈阳市建立涵盖交通安全运行、交通运输管理、应急指挥调度以及综合信息服务等功能的智慧交通创新平台。

昨日，沈阳市政府发布《沈阳市未来产业培育和发展规划(2018-2035年)》（以下简称《规划》），目前，沈阳市开展了智慧交通建设，全面整合了公交、客运等公共交通信息，为市民提供各种出行方式的线路走向、参考运价、学车、修车等信息查询服务。

沈阳机场、中德园等

推广智能网联汽车示范运营

在智能网联汽车领域，加快开展智能网联汽车测试区建设，部署新一代车用无线通信网络5G-V2X，实施道路基础设施信息化改造，利用沈阳机场、中德高端装备产业园等区域，开展智能网联汽车示范运营和推广应用。

据了解，智能网联汽车是汽车与信息通信技术等融合发展的产物，已成为汽车产业技术变革和转型升级的战略制高点。智能网联汽车产业链的上游由芯片、传感器和操作系统等组成，中游为智能网联汽车整车，下游由智能网联汽车测试区、车辆运维服务和信息内容服务等组成。

智慧交通体系初步建成

提供出行路线、修车等信息

目前，沈阳市开展了智慧交通建设，全面整合了公交、客运等公共交通信息，为市民提供各种出行方式的线路走向、参考运价、学车、修车等信息查询服务，智慧交通体系初步建成。

智慧交通的重点产品与服务包括：计算平台、电子警察系统、车型二次识别系统、违章变道抓拍系统、高清智能卡口、交通事故检测系统、路口流量采集系统、路测设备（RSU）/车载设备（OBU）、交通行业营运车辆卫星定位监控系统、公众出行信息服务系统等。

在发展路径上，建立智慧交通创新平台。发展以城市道路智能化交通为主体，利用云计算平台的大数据存储和处理能力，借助并行计算、视频内容智能识别、语义理解等先进技术，建立涵盖交通安全运行、交通运输管理、应急指挥调度以及综合信息服务等功能的智慧交通创新平台。

为高层次人才户口转迁等

提供“一站式”服务

在人才队伍建设工程上，《规划》提出，依托“盛京人才计划”，加大对未来产业重点领域人才的培育和引进力度，重点引进一批掌握核心技术、拥有自主知识产权的国际顶尖科学家、青年领军人才等高层次人才和创新团队。

构建高层次人才“磁力系统”。建立科学规范的人才评价机制，以能力和业绩为主要尺度，建立政府为主导、用人单位为主体、第三方专业评价机构参加的人才评价机制。

创新高层次人才分配机制，建立健全重实绩、重贡献，向优秀人才和关键岗位倾斜的分配机制。

加大人才创业融资扶持，引导社会资本投资人才项目和企业，提高财政资金间接扶持力度。

搭建“一站式”人才服务平台，设立人才服务“绿色通道”，为引进的高层次人才及其家属在信息咨询、户口转迁、身份证办理、提供人才公寓、简化出入境手续、税务登记、社会保障等方面提供“一站式”服务。

华商晨报2018-12-26