# 主城交通发展年报出炉 江津璧山跑步融入主城经济圈

记者 张瀚祥

5月28日，由市规划局牵头、市交通规划研究院承担编制的2017年度《重庆市主城区交通发展年度报告》正式发布。

江津璧山跑步融入主城经济圈

报告显示，2017年，主城区新增城市道路171公里，其中新增快速路19公里；新建成寸滩大桥、高家花园复线桥等2座跨两江桥梁，使主城区跨两江桥梁总数达到29座；还新开工了郭家沱长江大桥、蔡家大桥、礼嘉大桥等3座道路桥梁；新建成了新中梁山隧道、华岩隧道等2座穿两山道路隧道，新开工了土主隧道。

道路设施的建设，也将主城区与周边区县的道路网络拉近。重庆市交通规划研究院副院长高志刚表示，随着主城区与周边区县交通网络联系的密集，也增加了主城区与周边区县的经济联系，江津、璧山等渝西区县交通流量的快速增长，就是很好的证明。

观音桥站堪比火车站春运客流量

报告显示，2017年，主城区新开通五号线一期（园博园-大石坝）和十号线一期（鲤鱼池-王家庄），同比增加51公里，总里程264公里；共开通站点154个，换乘站13个。

得益于轨道交通的发展，越来越多的市民选择了轨道的方式出行。报告显示，2017年，轨道线网年日均客运量203.6万乘次，同比增长6.93%。轨道出行方式占机动化出行比例的14.6%，同比提高了1.3个百分点。与此同时，轨道车厢高峰小时超过5人/平方米、人员密集的区段也在进一步延长。记者梳理发现，这些拥挤区段主要分布在内环以内地区。其中，观音桥站成为了最繁忙的轨道站点，全日进出站客流达到14.6万人次。“这已经达到一个火车站春运时的客流量了。”高志刚说。

重庆机场国际朋友圈扩至37个

报告还显示，2017年，江北机场定期通航的客运城市为168个，比上年净增加16个。其中国内127个，同比净增加15个；国际37个，同比净增加1个。年旅客吞吐量3872万人次，同比增长7.9%。

全市港口货物通过能力达2.08亿吨，同比增长7.2%。集装箱吞吐能力450万标箱，同比增长9.8%。全市铁路运营里程2371公里，同比增加140公里。其中高速铁路总长381公里。全市公路里程14.7万公里，同比增长3.4%。高速公路里程3023公里，同比增加205公里。

主城路网运行效率有小幅提升

报告显示，主城区路网运行效率小幅提升，早晚高峰时段交通运行指数为4.6，同比下降0.3，但仍处于缓行状态。早晚高峰平均车速23.3公里/小时，同比上升0.2公里/小时，但拥堵范围略有扩大。内环以内路网全日高峰小时交通运行指数同比下降0.1，稳定在5.5左右。

报告还显示，回兴-两路、李家沱、北碚、鱼洞等老城区的部分进出通道及节点呈现常态化拥堵并向周边路网扩散，逐步形成区域内的面状拥堵；中梁山隧道、大学城隧道、真武山隧道常态化拥堵仍未得到缓解；双碑隧道、北碚隧道运行压力增加，全日拥堵时长超1小时；金山大道大坡隧道段、金通大道等与中心区联系通道拥堵凸显。

重庆商报2018-5-29