# 见证行业巨大变迁 投身交通强国建设

改革开放40年，我国交通运输改革发展取得了举世瞩目的成就。6月22日，在国务院新闻办举行的中外记者见面会上，5位交通运输行业代表围绕“与交通运输改革发展共成长”主题，讲述个人奋斗经历和行业发展变迁。

发展日新月异实力更强

改革开放以来，我国交通运输行业发展日新月异。说起行业的变化，这些来自一线的代表难掩激动之情。

令中国交通通信信息中心导航中心副主任王淑芳感触最深的是，大家对发展北斗的思想意识上的变化。据王淑芳介绍，起初交通运输行业并不了解北斗，“有人觉得GPS用得挺好的，没有必要发展北斗”。但是，随着大家对卫星导航系统知识的熟悉和了解，逐渐意识到卫星导航逐渐深入我国国民经济的各个领域，一旦受制于人，对我国的应用安全会产生很大威胁。于是交通人开始主动应用北斗，掀起“北斗热”。“十几年走过来，人们因为用上了自己的卫星导航系统而感到自豪。”王淑芳说。

“我刚执行了一个引航任务，和两个同事共同将世界上最大的矿砂船‘招商梦1’安全引领出江，这可是40万吨级的散货船，在以前是不可想象的。”长江引航中心高级引航员姚泽炎表示，20世纪80年代初，自己几天轮到引一艘船，现在每天引一到两艘船；那时船只有1万吨至2万吨，现在能引10万吨至20万吨的船。

“改革开放40年，随着国家对海上救捞事业的重视，特别是近几年，救捞队伍取得了快速发展。”广州打捞局“华天龙”工程船工程总监钟松民表示，救捞队伍刚建立的时候才120人，当时靠手拉、肩扛，而现在，空中有救助直升机，水面上有大型专业救捞船舶，水下有抢险打捞装备，形成“三位一体”的队伍建制。

强化服务意识能力更高

随着经济社会发展，人民群众对出行方式和服务质量提出了更高要求，交通运输行业不断强化服务意识，提升能力水平。

安徽蚌埠公交集团驾驶员杨苗苗记得，上世纪90年代的蚌埠大约只有十几条公交线路，而现在达到65条，公交车辆也增加至1700多台。“公交优先就意味着老百姓优先。我们为特需乘客开通了特制公交。蚌埠还有微公交，行走在大街小巷，能够把乘客送到家门口。”杨苗苗表示。

方秋子是北京首都公路发展集团有限公司的一名收费员，立足三尺岗亭，努力练就娴熟技能，提供快捷通行服务，“秋子服务”品牌成为首都高速公路服务品牌标杆。

建设交通强国干劲更足

着眼发展大势，党中央作出了建设交通强国的决策部署。交通运输部提出，到2035年我国进入世界交通强国行列。这令广大从业者备受鼓舞，干劲倍增。

“交通强国一定要插上科技的翅膀，才能飞得更高、跑得更远。”王淑芳表示，下一步，将带领“全国三八红旗手标兵王淑芳工作室”团队，把更多的先进技术和成熟技术引入交通行业，助力交通强国建设。

以姚泽炎名字命名成立的引航工作室，是江苏省示范性劳模创新工作室。姚泽炎表示，要更好地发挥劳模的示范引领作用和工作室平台作用，在技术创新、课题研究、人才培养、技术帮扶咨询方面发挥更积极的作用，提升长江引航服务能力，使狭水道引航技术在世界上拥有更多话语权。

“建设交通强国是新时代每个交通人都要重视的一个课题。”钟松民表示，作为我国海上救捞队伍的一员，要对标国际同行，真抓实干、苦练内功，在不断提升自己专业技术水平的同时，提升抢险打捞能力。

中国交通通信信息中心导航中心副主任王淑芳：

北斗是我国自主知识产权的全球卫星导航系统，与美国GPS、俄罗斯GLONASS、欧盟GALILEO共同构建了世界四大卫星导航系统格局。北斗一路走来非常不容易，但我们坚持了下来。中国有了北斗，世界有了北斗。

长江引航中心高级引航员姚泽炎：

我一直在长江上从事引航工作，30多年来，引领了来自60多个国家和地区的各类船舶7000多艘次，这个数字相当于改革开放初期4年进出长江外轮数量的总和；引航里程72万多公里，相当于绕地球跑了18圈；创造了33年安全引航无事故、服务零投诉的纪录。

安徽蚌埠公交集团驾驶员杨苗苗：

我是一名快乐的公交车驾驶员，手握心爱的方向盘在蚌埠的大街小巷奔跑，在10米车厢里用真心和真情为乘客服务。24年来，我安全行车100万公里无事故；服务乘客500万人次无投诉，车厢整洁率和服务合格率始终保持100%。

广州打捞局“华天龙”工程船工程总监钟松民：

“华天龙”是亚洲第一艘具备4000吨起重能力的打捞工程船。正是依靠这些大国重器，我们才成功打捞南宋古沉船“南海一号”，并于2014年成功整体打捞57000吨散货船沉船“夏长轮”，创造了世界整体打捞散货船沉船吨位的纪录。

北京首都公路发展集团收费员方秋子：

交通运输是城市发展的大动脉，与百姓的生活、工作息息相关。通过我的收费窗口只需要2.5秒。大家选择高速公路通行要的就是节省时间、快速通行，所以哪怕提升0.1秒的速度，我都会付出100%的努力。

记者 周 雷

经济日报2018-6-23