# 缓解江南区域交通压力 杭州时代大道快速路建设启动

记者 钱祎

近日，记者从杭州市快速路网建设领导小组办公室获悉，杭州江南区域“三纵两横”快速路网的其中一纵——时代大道（冠山隧道南-绕城南线）快速路启动建设。

根据2016年修订的《杭州市城市总体规划（2001-2020年）》，杭州市快速路网总体规划格局为“四纵五横三连十一延”，但江北、江南区域的发展不平衡。

为促进江南副城尽快融入主城及“拥江发展”战略的实施，目前正加快建设江南区域的“三纵两横”快速路网，继风情大道快速路启动建设后，江南区域的快速路建设又迎来好消息。

时代大道北接中河高架至复兴大桥，是串联“一主一副一组团”（江北主城、江南副城、临浦组团）的一条通道，但目前走复兴大桥穿过冠山隧道后，时代大道就成了地面道路。随着城市化进程的推进，沿线居住区增多，机动车交通量日益增长，地面道路交叉口较多，大大降低了道路的通行效率，加上时代大道基本是去往白马湖、湘湖及东方文化园景区车辆的必经之路，因此早晚高峰期和节假日常常会堵车。

本次时代大道快速路的建设范围为冠山隧道至绕城南线段，全长7.6公里，其中滨江区段约1公里，萧山区段约6.6公里，将现状的地面道路改为上下两层，上层为高架快速路，双向6车道，主线设计车速80千米/时；地面道路为主干道，也是双向6车道。高架跨越绕城南线义桥互通后预留继续南延至杭州“中环”的条件。高架共设置4处6对平行上下匝道，分别为火炬大道1对、万达路2对、亚太路2对、湘建线（东方文化园）1对。

时代大道高架建成后，将实现滨江白马湖区块、萧山南部闻堰、义桥区块与主城区的无缝对接，缓解江南区域南北向交通压力，时代大道沿线居民到主城区和萧山机场会更方便，主城区居民去往白马湖、湘湖风景区、东方文化园也会更便捷。

目前率先启动建设的是萧山区段。据建设单位萧山交投集团介绍，时代大道是萧山区“12588”交通建设大会战中8个快速路项目中的其中一个，目前施工单位已进场实施绿化苗木迁移，待绿化迁移完成后即进行高架桥桩基施工，计划2020年底前建成通车。

根据规划，时代大道高架快速路将继续南延至329国道（即杭州“中环”），目前正在开展前期方案研究，力争2019年开工建设，亚运会前建成。

浙江在线2018-7-2