# 永川：实施交通建设“三年行动计划” 建设区域性综合交通物流枢纽

立足“两点”，建设“两地”，实现“两高”，永川交通建设的思路如何？重点何在？措施怎样？

据重庆永川区交委主任曾宪勇介绍，永川未来一段时间交通建设核心是：大力实施交通建设“三年行动计划”，三年内完成交通建设投资200亿元，将永川建设成区域性综合交通物流枢纽，为“兴业兴城，强区富民”和决胜全面建成小康社会当好先行。

铁路建设突出“加快”。开工建设高速铁路36公里、地方铁路19公里，开展109公里铁路及都市快轨项目前期工作，完成投资60亿元。到2020年，全区铁路运营里程力争达到91公里，形成“三干线一支线”铁路网络。

高速公路建设突出“加密”。建成22公里（永泸高速），开工58公里（永荣高速、大永江高速），开展前期工作35公里（永川至渝蓉联络线、沿江高速），完成投资60亿元。到2020年，全区高速公路通车里程力争达到150公里，形成“一环八射”高速公路网络，镇街高速公路覆盖率达到95%。

普通干线公路建设突出“加等级”。投资41.1亿元，实施400公里，其中国道75公里、省道225公里、重要连接道100公里。到2020年，全区国道二级及以上公路占比、省道三级及以上公路占比均达到100%，公路通行能力和服务水平大幅提升。

“四好农村路”建设突出“加硬”。实施“四好农村路”建设2100公里，完成投资16.9亿元。其中重要农村公路（含县道、乡道以及产业路、旅游路等其他农村公路）300公里，通组通畅公路1800公里。到2020年，全区村民小组通畅率达到100%。

机场和港口建设突出“加速”。建成大安通用航空机场，完成投资5亿元；开展重庆第二枢纽机场前期工作。建成朱沱作业区泊位5个，新增年通过能力为550万吨，完成投资17亿元。

为实现以上目标，永川将主要采取以下措施：一是加强组织领导，形成工作合力。二是多渠道筹措建设资金。三是加强项目建设管理。四是落实生态质量安全监督责任。强化建设安全监管，积极创建绿色交通，打造品质工程，确保项目建设速度与生态、安全、质量同步推进。

具体到今年，将建成永川大安通用机场主体工程，加快永川至泸州高速公路、朱沱港区朱沱作业区工程建设，积极推进重庆至昆明高速铁路、成渝高速扩能永川至荣昌段、大足至永川至江津高速公路、沿江高速北线（江津至永川至泸州）、兴城大道、进港铁路支线、重庆第二枢纽机场等项目前期工作。新建“四好农村路”700公里，其中县乡道、旅游路、产业路、联网路等重要农村公路100公里，农村通组通畅公路600公里。完成茶山竹海宝吉寺至大风门段、G246周公滩桥至泸州段、S446丁吴路大涧口至铜梁龙门滩段等干线公路改造，启动G348大足界至127段路面大修改造。

华龙网2018-5-24