# 浙江检验检疫局深化改革助力自贸区建设纪实

记者 苏晓春

春风又绿江南岸，自贸区花开整一年。过去一年里，浙江发挥区位和资源优势，积极探索实践推进改革创新，努力打造独具特色的中国（浙江）自由贸易试验区（以下简称浙江自贸区）。

作为自贸区建设的重要参与者，浙江检验检疫局积极融入、主动作为，以“最多跑一次”改革为核心，深化“放管服”改革，全力助推自贸区成为对外开放新高地。

融入建设

2017年3月，浙江自贸区正式挂牌前，浙江局以公布的“最多跑一次”事项清单为蓝本，结合权力清单和公共服务事项目录，全面梳理涉检行政审批服务事项，并通过局外网“最多跑一次”专栏对外公布。同年7月，浙江局继续加大对“最多跑一次”改革工作力度，再度推出2项行政审批服务事项纳入“最多跑一次”事项清单。调整后的清单包含行政许可7项、行政确认10项、其他行政权力7项以及公共服务事项3项。全部事项基本实现“最多跑一次”，其中11项可实现“零趟跑”，18项事项可实现网上办理。

自贸区是改革开放的前沿阵地，围绕自贸区建设，在浙江局指导下，舟山局立足业务发展需求，积极为相关企业争取到进出口商品检验鉴定机构许可受理初审、进口可用作原料的固体废物收货人注册登记、进境粮食检疫审批初审等相关审批权，切实让审批速度“跑起来”。

优化流程

“最多跑一次”改革的关键之一在于打破信息孤岛，浙江局通过数据整合、交换以及共享，实现“数据多跑路、群众少跑腿”这一目标。舟山局结合本地实际，从本职执法把关服务出发，针对辖区口岸出入境船舶数量多、通关手续办理繁琐等情况，积极推动“单一窗口”建设和“最多跑一次”有机结合。舟山局还与舟山市港航管理局签订了信息化合作协议，双方共同搭建舟山江海联运信息公共服务平台，该平台整合了检验检疫和港航的申报内容，船舶代理企业只需通过“一个平台、一次登录、一次录入”即可实现向两局进行高效的业务申报，办事程序更加简洁便利。

为让更多企业、重大项目能在自贸区落地生根、开花结果，舟山局不断打破思维定式，推行“最多跑一次”整合监管工作新机制，全力营造高水平营商环境。针对诚信意识强、出口产品质量稳定、生产加工管理严格的出口企业，通过对不同部门和不同监管内容的整合，将原分属两个以上监管部门的工作合并一次完成，联合实施一次性检查。新举措实现双随机执法模式和“最多跑一次”改革有机融合，使监管人员使用率减少57.5%，企业监管次数减少59.2%，有效帮扶自贸区企业减负，优化行政资源配置。

提升效益

“检验检疫窗口的工作效率真高，我深切感受到‘最多跑一次’给企业带来的便利。”舟山格林食品有限公司的报检员小邵是浙江自贸区综合服务大厅的“常客”，她告诉笔者，以前办理业务，需要在不同科室间“来回”跑，现在是“一站式”轻松办理。

为进一步深化“放管服”改革要求，深入推进“最多跑一次”改革，促使政务服务流程全面优化、服务效率大幅提升、群众获得感增强，2017年，舟山局全面启动“一窗受理、受办分离、集成服务”改革，印发《舟山检验检疫局进驻市政府自贸区综合服务大厅“一窗受理、受办分离、集成服务”改革实施方案》，指导推进改革工作。

“目前，自贸区内企业在这个大厅即可办理进出口商品，原产地证受理、签发，行政许可相关事项受理接单等27项行政审批服务事项，企业只需认准一个窗口，即可实现‘一次跑’。”舟山局法制与综合业务科相关负责人告诉笔者。

下一步，舟山局将进一步提升服务理念，提高服务效率，推动上级机构尽可能下放行政审批服务事权，促使更多事项实现全程办理不出岛；力促更多事项在“最多跑一次”基础上，实现向“零趟跑”的根本性转变；借助多种宣传渠道，对外公布“最多跑一次”事项清单、服务指南、及相关工作举措等，指导自贸区企业用好“最多跑一次”改革成效，进一步加深其对“最多跑一次”的认同感，促使改革深入人心。

浙江检验检疫局2018-4-20