# 外贸出口近期关注：海关抽查12类出口产品，西哈努克港依然拥堵！

搜航网获悉，海关总署决定对2019年法定检验商品以外的部分进出口商品实施抽查检验；柬埔寨西哈努克港最近几个月严重拥堵……最近，国内外有不少值得外贸出口企业关注的新动向，赶紧来看看：

海关将对12类出口商品进行抽查

8月12日，海关总署发布2019年第132号公告，决定对2019年法定检验商品以外的部分进出口商品实施抽查检验，抽查商品的范围涉及19类进出口商品，其中进口商品7类，出口商品12类。相关进出口企业应提前做好准备。

抽查检验工作按照《进出口商品抽查检验管理办法》（国家质量监督检验检疫总局令第39号公布，海关总署令第238号修改）执行。

根据公告，2019年法定检验商品以外进出口商品抽查检验的商品范围中，出口商品包括：节日灯串、电动剃须刀、电热水龙头、吹风机、器具开关、电烤锅（电烤炉、空气炸锅等）、LED照明光源、仿真饰品、儿童滑板车、电动童车、毛绒玩具、儿童自行车。

柬埔寨最大港口严重拥堵

近期有出货到柬埔寨的企业注意了，柬埔寨最大港口——西哈努克港（Sihanoukville）最近几个月一直严重拥堵。

综合柬媒报道，西哈努克自治港（PAS）是柬埔寨唯一的深水海港，也是其与外界最重要的连接点之一，目前正面临拥堵。由于港口对柬埔寨经济的重要程度，拥堵会对柬埔寨经济产生严重的影响，柬埔寨大约70%的进出口货物通过该港口。

近日，赫伯罗特航运官方网站发布了一则通告，告知客户：西哈努克港正面临严重拥堵，已经导致供应链中断。

赫伯罗特官方公告

赫伯罗特航运指出， 由于港口和堆场的拥堵，西哈努克港码头的作业效率已经恶化，这段时间的服务和货物周转将受到影响，集装箱存放空间十分紧张。

据悉，目前该港口为了改善这种情况，正在全力建造另一个扩容堆场，以增加集装箱的储存空间。由日本资助的港口扩建的第一阶段正在进行中，并将启用一个350米长的码头。到2023年，新码头的集装箱装卸能力将从目前的70万个20英尺当量单位提高到129万标准箱。

赫伯罗特航运也提醒道，在新的集装箱堆场尚未建成之前，港口可能还会在持续拥堵的困境中。

墨西哥实施NOM认证新规

最近，相信不少做墨西哥市场的外贸企业在产品进入墨西哥面临海关清关时，常常听到墨西哥的进口商或者物流商提到产品需要NOM证书。

据了解，以前用豁免信的方式申请NOM的进口商现在将被强制要求做NOM认证，不用于公共出售的商品或用于制造过程的商品现在也要求做NOM认证。

高度专业化设备的声明将继续实施，海关会检查此类货物是否确实属于该计划下的高度专业化设备，如果不属实，海关将有权拒绝受理此类货物。

海关编码需要体现在证书上。NOM证书上均需体现海关编码，没有体现海关编码的NOM证书将不能用于产品的清关。对于已发还在有效期内的NOM证书，可提交发证机构要求添加海关编码。

特别是以前用豁免信方式拿到NOM的墨西哥进口商，将无法清关，需要提供NOM证书，整个清关过程变得更加复杂，清关时间更久。

那么，NOM证书究竟是什么？

NOM是墨西哥的强制性安全标志，相当于欧洲的CE认证。NOM的全称Normas Oficiales Mexicanas，NOM标志适用于大部分产品，包括电信及信息技术设备、家庭电气用品、灯具和其它对健康及安全具有潜在危险的产品。不论是在墨西哥本地制造或是进口的产品，均须符合相关的NOM标准及产品标注规定。

另外，根据墨西哥法律，NOM的持证方必须是墨西哥公司。因此，中国出口商以及跨境电商卖家，需要让墨西哥进口商或者办理进口清关的墨西哥公司持有你所销售产品的NOM认证。此证书目前只能由墨西哥SECOFI认可的实验室签发，只有通过相关实验室检测合格之后才能够拿到NOM证书。

申请NOM证书的正常流程是：申请认证的墨西哥公司寄送产品样品到SECOFI、ANCE或NYCE的实验室进行检测，检测合格后颁发NOM证书。整个检测时间大概是5-6周，NOM证书的有效期通常为1年。

证书到期后，需要重新更新或者重新安排样品检测。NOM标准针对整套产品，不单独针对单一零件，只要零件不单独包装销售，不需要单独申请认证。

搜航网2019-8-19