# 上海台北“双城论坛”即将登场 台媒盼带个好头：成为两岸交流新范例

上海和台北的“双城论坛”即将于本月20日在台北登场。对于这场选后两岸互动的“起手式”，岛内相当期待，希望成为接下来高雄、台中、新北乃至其他蓝营县市与大陆开展交流的新范例。

由上海市台办主任李文辉、副主任李骁东等7名上海市政府官员所组成的“踩线团”，9日飞抵台北。据联合新闻网报道，对于这趟“踩线之旅”，李文辉表示，主要就是和台北市政府交流，讨论“双城论坛”的内容，另外也看一下接下来安排的参访场所，就是“踩线”。台北市政府介绍说，“踩线团”除了会依照论坛题目进行参访外，也会安排参访公共住宅、市场改建和环保等。10日，他们将和台北市长柯文哲会面。

对于这次的“双城论坛”，柯文哲直言，延续过去的基础。媒体追问这次是否会重提“两岸一家亲”，他回应说，就是“互相认识、互相了解、互相尊重、互相合作、互相谅解”。他还称，愿意邀请高雄市长当选人韩国瑜来台北参加论坛。不过据中时电子报报道，韩国瑜9日表示无法出席。

实践大学副教授赖岳谦分析称，今年“双城论坛”是选后各县市所办的第一个两岸城市论坛，各县市首长都在看柯文哲会怎么办;进一步来说，国民党籍县市首长大都表示接受“九二共识”，而柯文哲在“两岸一家亲”的定调下，正可以给绿营首长作为未来和大陆进行城市交流的参考。《中国时报》9日回顾称，“双城论坛”今年迈入第9届，前8届双方总计签署30项协议暨合作备忘录，其中最为人所知的莫过于2010年首届论坛促成台北松山机场和上海虹桥机场直航。

上海华东师范大学两岸关系与区域发展研究所副所长包承柯认为，“双城论坛”正好在选后起到带头示范作用，他看好两岸城市交流趋势方兴未艾。他举例说，过去大陆与台湾南部的交流比较少，未来可以有更多层面的互动，像高雄港二三十年前位列全球前五大经济港，伴随“一带一路”的发展需求，高雄具备重要的运输价值优势。

民进党当局的态度也有转变。联合新闻网称，这次上海台办人员来台获陆委会批准，被外界视为蔡当局对台北市政府和上海释出善意。《旺报》9日分析称，两年多来，两岸在多个领域的交流遭遇中断、顺延、降级，快成了新常态;但在“九合一”选举后民意翻转，蓝营一举拿下15个县市，城市交流将是未来大陆对台工作重心，而此次“双城论坛”极具指标意义，“像是两岸关系的温度计，对接下来的其他两岸城市交流，具有示范作用”。文章称，对大陆而言，对两岸城市交流基本持正面看待，但必须在对方有“正确认知”的基础上。对蔡英文当局而言，选举结果揭晓后，即便嘴上不承认，但或多或少也认识到民众对两岸政策的不满，因此对照陆委会此前拒绝上海台办领导入境，这次大方放行。

环球时报2018-12-10