# 天津“设计之都”核心区柳林桥设计方案投票揭晓“海柳之跃”脱颖而出

这些天，您为自己中意的柳林桥设计方案助力了吗？

4月3日至18日，天津“设计之都”核心区柳林桥设计方案面向社会公开征集意见建议，记者从市住房城乡建设委获悉，投票结果昨天正式揭晓。据统计，16天里，共有161979人参与投票，其中方案一“柳林之韵”27544票，约占17%；方案二“设计之窗”21432票，约占13%；方案三“海柳之跃”113003票，约占70%。

“海柳之跃”设计方案脱颖而出，拔得头筹！

以民为本

城市建设问计于民

海河柳林“设计之都”核心区地处东丽、津南、河东、河西四区交汇处，总用地面积14.5平方公里。“设计之都”突出海河柳林地区的生态特色，彰显大气简约、开放兼容的城市规划品位，实现核心区与海河生态风貌融为一体、相得益彰。柳林桥位于春意桥和吉兆桥之间，连接南北两岸城市公园，是“设计之都”重要节点工程。

时针拨回至4月1日。这一天，市规划委员会作出“面向社会公开征集柳林桥等设计方案建议，调动市民群众参与城市建设积极性，凝心聚力推动城市发展”的决定后，市住房城乡建设委傍晚便组织召开专题会议，连夜召集计划设计、网信宣传等部门确定征集方案、开通平台、拟定公告、畅通网络……

4月2日24时，“天津住建”微信公众号正式发布投票渠道，柳林桥设计方案征求意见建议工作随即开始！

半个多月来，征集活动持续升温，在全市广大市民和关注天津建设发展的各界各地人士中引起了热烈反响。活动启动后的前3天正值清明小长假，假期中5000余人参与投票。随后，投票数继续攀升，每日新增票数超过5000张。投票后半程，每日新增投票超10000张，高峰时日增量达到23000余张！

全民参与

转换发展新动能

对这座桥的关注，于天津人来说，何尝不是一种情怀。

作为天津的母亲河，海河纳九川、穿津沽、泽惠津城，滋润着这座历史文化名城。如果说海河是津城的项链，那么海河上的桥就是点缀在项链上的明珠。海河上的桥不仅方便了城市交通，更连接着天津的过去与未来。

进入新时代，天津面临转型升级挑战，随着设计创意产业日渐成为转化经济结构、转换发展动能、转变发展方式的重要支撑，天津提出打造“设计之都”的重要任务和目标。而这座架设于海河之上的柳林桥正是“设计之都”核心区的重要节点工程，根据计划，我市将利用数字技术打造智慧桥梁，为市民创造一个人人参与、人人享有的智慧城市生活空间。

此次柳林桥设计方案公开征求意见，市民群众看在眼里、喜在心上。从“袖手观”到“拍手赞”、从“站着看”到“动手点”，主动参与、积极支持家乡建设发展的热情空前高涨。“让群众来为自己喜欢的设计方案投票，真是太有意义了，希望政府部门可以针对群众提出的问题及建议进一步完善，为海河桥梁再添代表作。”家住津南区的王先生高兴地说。

汇聚民意

共建共享民生福祉

征集过程中，不少市民除了自己主动参与，还不忘拉动更多亲朋好友投票、留言，共建共享民生福祉。

“群众声音是原汁原味的社情民意，蕴含着大量真知灼见，”市住房城乡建设委相关负责人介绍，截至18日，已收集群众建设性意见建议235条，这对调整完善柳林桥设计方案具有重要意义。

“我们对每一条意见建议都进行了细致的梳理研究。”该负责人介绍，这些意见建议内容丰富，其中约5成是对柳林桥在功能性、实用性等方面提出的“金点子”，约3成是对现有市政交通基础设施等提出的好建议，还有一部分是对城市建设发展提出的新期待。他表示，市住房城乡建设委会认真对待每一条建议，对可操作性强的意见和建议进一步推进落实。

市住房城乡建设委表示，将认真践行“人民城市人民建，人民城市为人民”重要理念，总结好运用好向群众汇报、向群众请教的宝贵经验资源，继续调动市民参与热情，把群众的好建议转化为好政策、好措施，更好顺应人民群众对美好生活的新期待。“这不仅是执政为民的务实作风，也是一种科学合理的城市建设发展的选择。”市住房城乡建设委相关负责人说。

天津日报2022-04-20