# 管理严细精、城市畅洁美——南部县城市管理大会战“满百日”

2020年10月26日，南部县召开城市管理工作会议，对标“排头兵、副中心、先行区”城市发展定位，全面提升城市形象和管理水平。会议提出城市管理的奋斗目标：百日初变样、一年一变样、三年大变样。到2020年底，城市治理体系框架基本形成，达到“一类街严禁、二类街严管、三类街严控”的工作目标；到2022年底，实现城市治理体系更加完善，城市运行更加顺畅，城市环境更加宜居，人民群众更加满意。

在南部县城市管理大会战百日之期到来之际，走访南部县城发现，“城市骨架”科学构建，“新城新区”焕发新姿、“老城旧貌”换上新颜，“乱象”治理有声有色，城市管理取得阶段性成效。

持续畅通城市交通 “一绕五纵五横”城市交通新骨架初步形成

近段时间，G75南部互通及连接线项目现场，随处可见施工车辆忙碌作业，处处都是如火如荼的建设场面。

“G75南部互通及连接线项目是全市100件大事之一。”该项目负责人介绍，G75南部互通及连接线项目采用一级公路兼城市主干线技术标准设计，双向10车道。目前，项目部坚持“打破白天黑夜、打破晴天雨天、打破周末节假日”，实行倒排工期、顺排工序、挂图作战，24小时全天候作业，争分夺秒抢进度，安全、优质、高效推进，确保工程进度全面达标。

“这既是一条出入城的重要通道，更是一条智慧公路、科技公路，同时也是一条城乡融合大道。”南部县交通运输局副局长罗鹏介绍，项目建成后，车辆经此直达高速。5G基站、物联网、交通安全综合管理服务平台、一级运输企业监管平台将在道路全线布点。同时，该连接线途经4个乡镇，惠及沿线20万群众。

“这条路的建设，是我们多年的期盼。”家住南隆街道老君山社区的居民何甫高兴地说，G75连接线从村里穿过，一出门乘车四五分钟就能到县城，不到10分钟就可以上高速。道路的建成极大地改善了沿线群众的生产生活条件。

“加强城市管理，必须在规划建设时补齐短板。”该县城市管理委员会办公室相关负责人介绍，南部县委十三届十四次全会提出“一绕五纵五横”城市交通骨架，科学构建50平方公里、50万人口的“双50”现代中等城市骨架。G75连接线便是南部“一绕”的重要节点。

在距离G75连接线项目的不远处，作为“五横”重要组成部分的嘉陵大道在短短百日内已完美呈现，路面平整宽阔，标识标线清晰，路灯和绿化等都让人眼前一亮。

“从规划到开建，百日之内，见证了南部项目建设的速度，体现了县委、县政府‘说了就算、定了就干’的作风和担当。”南部县交通运输局局长邱文启介绍，南部县规划建设“一绕五纵五横”，是解决南部城市基础硬件“先天不足”的新举措，是着眼长期、着重治本，促进实现“排头兵”“副中心”“先行区”的硬办法。

G75连接线、嘉陵大道的规划建设，只是南部县持续畅通城市交通的一个缩影。百日前，南部提出要围绕构建“一绕五纵五横”城市交通新骨架，全力编织主路网、打通大动脉，推动形成“双50”现代中等城市骨架。

持续完善城市配套 新城建设和老城更新高标准实施、高效率推进、高质量呈现

2月1日上午，来到位于满福坝文旅新城的禹迹岛公园，只见芦苇随风飘荡，湖面碧波荡漾，两岸芳草萋萋，水鸟悠闲觅食……好一幅自然和谐、生态宜人的山水画卷。

“禹迹岛公园建设项目是满福坝文旅新城建设工程的子项目，也是南部县落实绿色发展、保护嘉陵江生态的民生项目。”该县园林服务中心相关负责人介绍，该项目不仅能给市民留出充足的休闲娱乐空间，也为保护嘉陵江生态环境构筑了屏障。项目全面建成后，将进一步改善南部县城人居环境，提升满福坝文旅新城的综合承载能力和城市品位。

“围绕打造高端服务业集聚区，决心一次下够，建设一步到位，加快推进禹迹岛公园、图书馆、文化馆、体育馆、博览馆、康养中心、教育中心、医疗中心等项目建设。”南部县满投公司相关负责人介绍，经过百日攻坚，满福大道延伸贯通，禹迹岛公园拓展1000亩，3条风情街依水而立，高品质楼盘拔地而起，嘉陵江三桥及琴台立交、“四馆一中心”、南部东辰国际学校、新城水乐园等项目全速推进。

新区建设如火如荼，老城更新有声有色。

在南部县城幸福路、新华路等地，可见道路平坦整洁，建筑立面焕然一新。

“老旧小区改造项目开工以来，施工单位持续加大人力、技术、设备投入，抢时间、保质量、促进度，严格控制关键节点，在保证安全和质量的前提下，最大限度加快建设进度。”南部县城市更新项目负责人祝弘介绍，力争春节前完成炮台路、北街等10条街道的改造。

据了解，南部县城市更新项目总投资120亿元，目前完成投资58.23亿元。城镇危旧房棚户区改造涉及城区和13个乡镇；县城老旧小区改造涉及28个小区、2042幢房屋、67695户居民、550万平方米，包括雨污分流、内涝治理、管网规范、消防安防、停车泊位及外墙修缮等改造内容。

位于县城幸福路的幸福路生态停车场场地开阔，车辆泊位整齐划一。该项目负责人介绍，停车场项目于2020年11月底进场施工，仅仅40余天便完成建设，目前已正式投入使用，总面积12000平方米，设置车位300个，包括新能源充电桩20个、客运车泊位10个。

老城区城市修复大润发十字路口改造项目于2020年11月15日进场施工，2020年12月20日恢复通车，经改造，拆除了大型户外广告牌，新增两个市民休闲广场，升级了绿化带，路面增宽、车道增加，规范了交通信号灯设置，以前的交通卡口如今畅行无阻。

“随着一处处交通卡口的有效治理和一个个生态停车场的建成，有效缓解了老城区行车难、停车难问题，让市民有更多获得感和幸福感。”南部县城乡发展有限公司相关负责人说，加快更新老城，提速推进城市“双修”和老旧小区改造，南部还规划在2021年底前完成大南街、东风路、金洞路等15条街道的改造，同步有序推动老城管网下地、雨污分流、海绵化改造。坚持“退城还配套”，拆除河西工业园部分厂房，新建嘉陵大道停车场，拆除妇幼保健院原办公楼及宿舍楼，新建西街停车场。加快推进浩口河、金鱼溪生态治理。加大学校、农贸市场等配套设施建设，完成人民医院整体迁建。

持续加强城市管理 城市更加畅洁美

“车辆随意乱停、违规变道等现象明显减少，‘车让人’已成为大多数驾驶人的自觉行为。”谈到百日攻坚的变化时，南部县交警大队大队长范瑞卿深有感触，城区新增了40余组违停抓拍系统，交通标识标牌全面更新，“一类街道”车辆乱停乱放现象全面消除，市民交通安全意识明显增强。

“严管建筑工地，既是对市民负责，也是对企业负责。”该县住建局局长任旭勇介绍，通过落实严管措施，城区所有建筑工地的围挡和建筑立面防护更加安全美观，喷淋设施、车辆冲洗设施等环保设施齐全。

“街面更加整洁、环境更加清爽是最直观的变化。”该县环卫服务中心主任任鲲说，百日攻坚期间，环卫部门加大清扫保洁力度、垃圾清收清运力度，每天分四个小组深入城区大街小巷及学校、社区检查督促，发现问题及时整改销号。

从最初群众心有抵触，执法难度较大，到如今群众自觉维护市容市貌，南部县综合行政执法局局长刘崇重认为：“从管到劝，变的是工作方法，不变的是为民初心。”

百日前，南部县提出通过专项整治根治乱象，组建了交通秩序专项整治组、建设工地专项整治组、环境卫生专项整治组、园林绿化专项整治组、市容市貌专项整治组“五大整治专组”，针对“车辆乱停、交通乱行、违章乱搭、广告乱飞、摊位乱摆、工程乱挖、绿化乱毁、工地乱建、立面乱挂、垃圾乱扔”等“十大乱象”开展专项整治行动。把城区301条街道划分为一、二、三类，一类街按照“五个严禁”标准重点全面整治，二类街按照“五个严管”标准实施治理，三类街按照“五个严控”标准进行规范，分步推进。

“目前，一类街‘五个严禁’全面落实，二类街‘五个严管’和三类街‘五个严控’正稳步推进。”南部县城市管理委员会办公室主任王爱民介绍，自城市管理工作启动以来，南部县坚持一线督查、一线交办、一线验收的原则，成立三个督查组，每日分片分段开展督查检查，每日向责任单位交办反馈问题，明确整改时限和要求。以目标考核为指挥棒，实行每天一工作日报，半月一工作通报，一月一目标考核，一阶段一任务清单，用严格的考核机制倒逼责任落实、工作落地和长治长效。

“南部城市管理逐渐规范，‘百日初变样’的阶段性目标已经达成。”王爱民说，目前，南部正下足绣花功夫、狠抓精细管理，推动城市管理持续往深里做、往实里做、往细里做，让城市更加“畅”“洁”“美”，力争早日实现“居者自豪、来者依恋、闻者向往”的美好愿景。

中国网2021-2-3